Fascicolo regionale

.TOSCANA

FdP 2023-2024

Quadro economico ed infrastrutturale

Aprile 2025

PROGRAMMA INFRASTRUTTURE

UNIONCAMERE TOSCANA

UNIONTRASPORTI

.stat

La statistica al servizio del Sistema delle Camere di Commercio

Il presente fascicolo regionale è stato realizzato da Uniontrasporti per conto di Unioncamere Toscana nell'ambito della terza annualità del Programma Infrastrutture (FdP 2023-2024).

Il documento è strutturato in sezioni che descrivono il quadro economico ed infrastrutturale della regione:

- Tessuto imprenditoriale
- Valore aggiunto
- Export
- Infrastrutture di trasporto presenti sul territorio
- KPI territoriali infrastrutturali.

L'analisi è realizzata a partire dai dati contenuti nel **portale camerale C.Stat**, un articolato sistema di informazioni in corso di ampliamento in coerenza con gli obiettivi del Programma Infrastrutture.

Il portale C.Stat è una piattaforma di data browsing progettata da **Unioncamere e** dal **Centro Studi delle Camere di Commercio Guglielmo Tagliacarne**, che consente di esplorare dati e indicatori a cadenza annuale e sub-annuale prodotti da enti del Sistema delle Camere di Commercio, tra cui Uniontrasporti, o da altri enti, su un'ampia gamma di temi di interesse e a diversi livelli territoriali.

L'accesso a C.Stat è riservato alle Camere di Commercio, alle Unioni Regionali e alle Agenzie di Sistema.

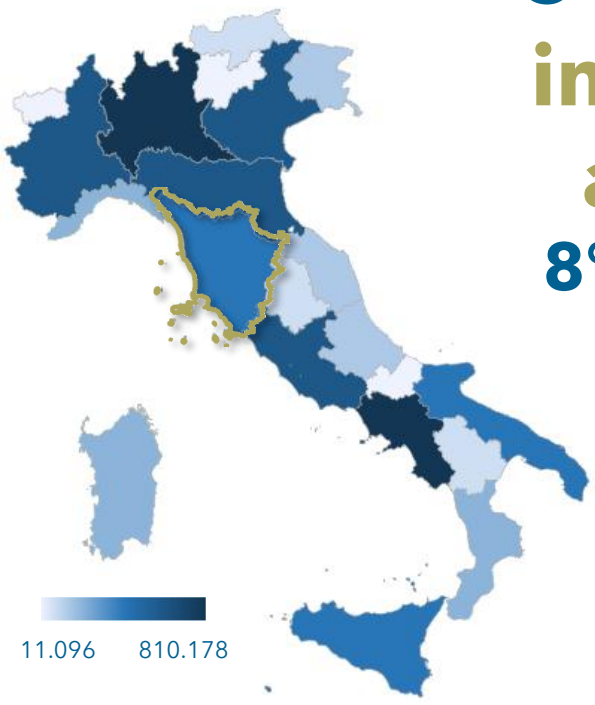
Per maggiori informazioni sull'elenco completo dei dati monitorati nel portale C.Stat, si rimanda alla seguente pagina web di riferimento:

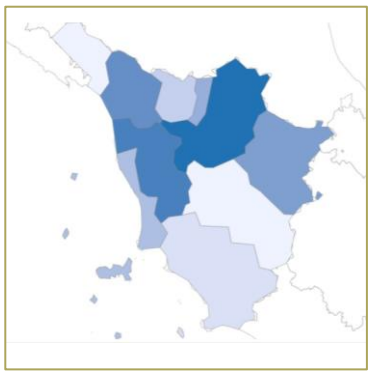
► **Clicca qui** per maggiori informazioni e conoscere l'elenco completo dei dati e delle fonti

Anno 2024

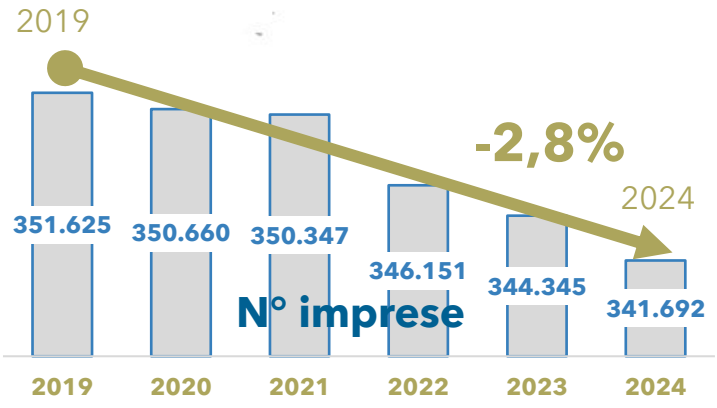
341.692 imprese attive

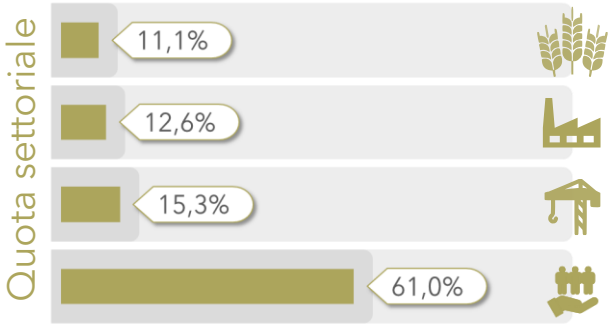
8° in Italia





	IMPRESE [n°]	% TOSCANA
FI	88.709	26,0%
PI	35.485	10,4%
LU	35.001	10,2%
AR	31.139	9,1%
PO	29.237	8,6%
LI	27.827	8,1%
PT	26.991	7,9%
GR	25.703	7,5%
SI	24.099	7,1%
MS	17.501	5,1%





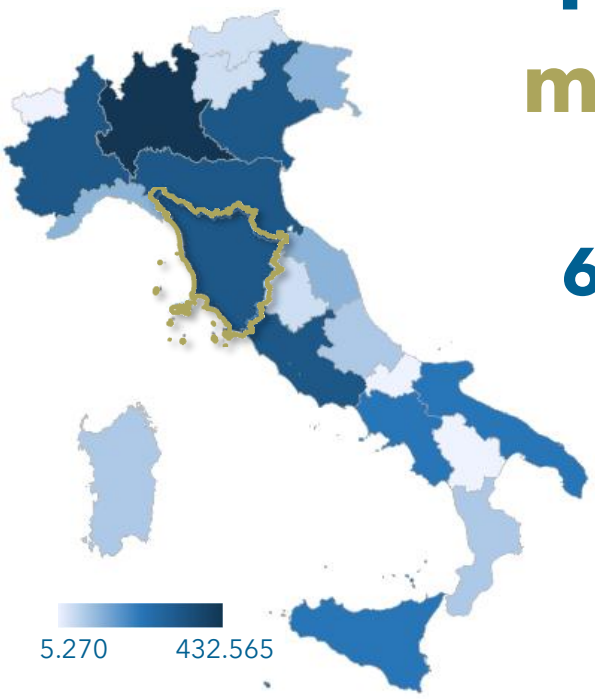
	IMPRESE	% CENTRO	% ITALIA	Var. '24/'19	Var. '24/'23
TOSCANA	**341.692**	**33,6%**	**6,8%**	**-2,8%**	**-0,8%**
UMBRIA	77.753	7,6%	1,5%	-2,6%	-2,0%
MARCHE	131.028	12,9%	2,6%	-10,8%	-3,1%
LAZIO	466.405	45,9%	9,2%	-6,2%	-0,5%
CENTRO	**1.016.878**	**100%**	**20,1%**	**-5,5%**	**-1,0%**
NORD-OVEST	1.330.423	-	26,3%	-0,8%	-0,5%
NORD-EST	998.316	-	19,8%	-2,2%	-0,6%
SUD E ISOLE	1.706.733	-	33,8%	+0,4%	-1,2%
ITALIA	**5.052.350**	**-**	**100%**	**-1,7%**	**-0,9%**

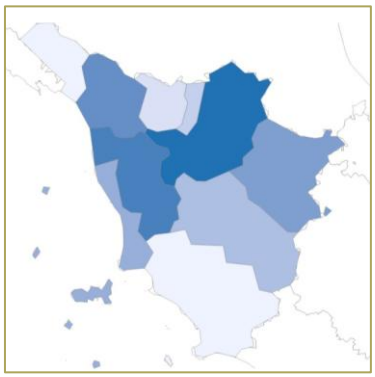
Agricoltura | Industria in senso stretto | Costruzioni | Servizi

Anno 2023

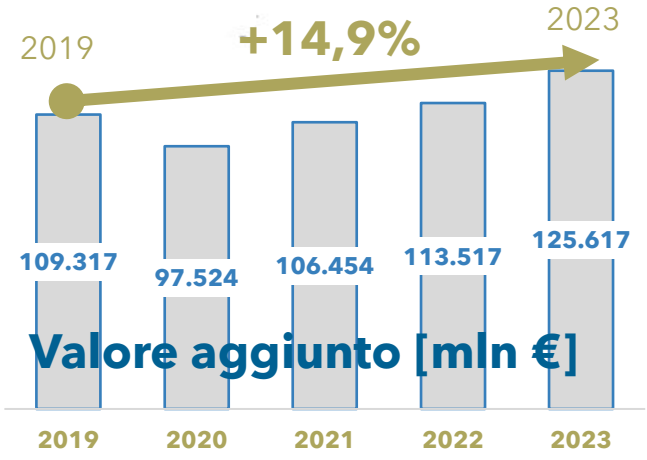
125.617 milioni di euro

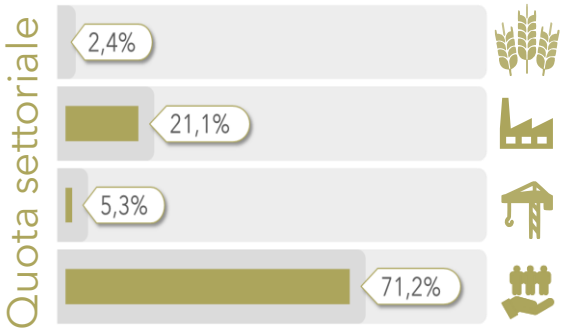
6° in Italia





	V.A. [mln €]	% TOSCANA
FI	41.135	32,7%
PI	14.801	11,8%
LU	12.260	9,8%
AR	10.702	8,5%
LI	9.739	7,8%
SI	8.866	7,1%
PO	8.786	7,0%
PT	8.163	6,5%
GR	5.982	4,8%
MS	5.182	4,1%



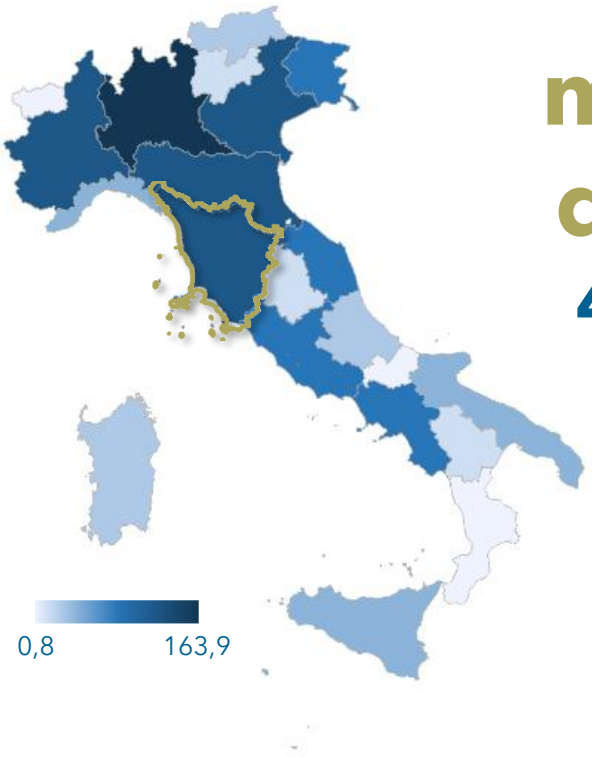


	V.A. [mln €]	% CENTRO	% ITALIA(1)	VAR. '23/'19	VAR. '23/'22
TOSCANA	**125.617**	**31,1%**	**6,6%**	**+14,9%**	**+10,7%**
UMBRIA	23.766	5,9%	1,2%	+14,8%	+2,3%
MARCHE	44.569	11,0%	2,3%	+15,8%	+4,8%
LAZIO	209.911	52,0%	11,0%	+15,9%	+9,1%
CENTRO	**403.863**	**100%**	**21,1%**	**+15,5%**	**+8,7%**
NORD-OVEST	633.899	-	33,2%	+19,7%	+10,8%
NORD-EST	442.473	-	23,2%	+18,8%	+7,3%
SUD E ISOLE	426.893	-	22,3%	+19,2%	+8,7%
ITALIA(1)	**1.910.056**	**-**	**100%**	**+18,5%**	**+9,1%**

(1) Compreso l'Extra-Regio.

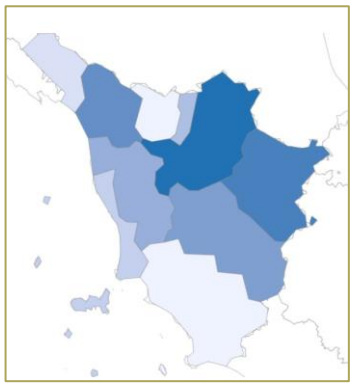
Agricoltura | Industria in senso stretto | Costruzioni | Servizi

Anno 2024

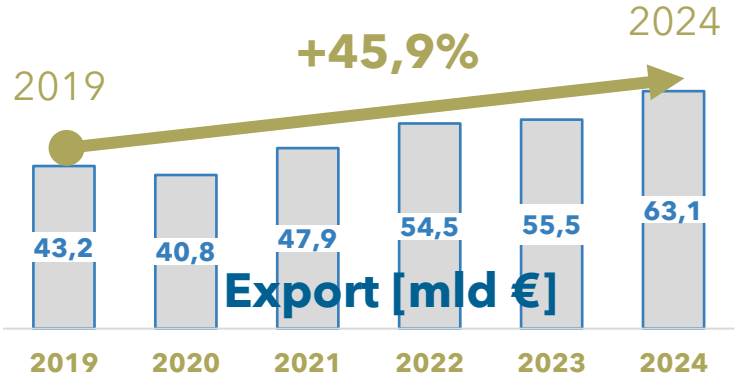


63,1 miliardi di euro

4° in Italia



	Export [mld €]	% TOSCANA
FI	24,5	38,9%
AR	15,6	24,7%
LU	5,6	8,8%
SI	4,3	6,8%
PI	3,4	5,4%
PO	3,2	5,1%
LI	2,2	3,4%
MS	2,1	3,4%
PT	1,8	2,8%
GR	0,5	0,8%



11.852 IMPRESE ESPORTATRICI
(51,7% del Centro) [1]

4 imprese ogni 100 attive (2 Centro, 3 Italia)

19 addetti ogni 100 nelle attive (21 Centro , 24 Italia)

	EXPORT [mld €]	% CENTRO	% ITALIA[2]	VAR. '24/'19	VAR. '24/'23
TOSCANA	**63,1**	**55,0%**	**10,1%**	**+45,9%**	**+13,6%**
UMBRIA	5,9	5,2%	0,9%	+36,9%	+5,3%
MARCHE	14,1	12,3%	2,3%	+14,8%	-29,7%
LAZIO	31,6	27,5%	5,1%	+13,9%	+8,5%
CENTRO	**114,6**	**100%**	**18,4%**	**+31,0%**	**+4,0%**
NORD-OVEST	233,3	-	37,4%	+28,1%	-2,0%
NORD-EST	195,6	-	31,4%	+25,1%	-1,5%
SUD E ISOLE	64,8	-	10,4%	+30,0%	-5,4%
ITALIA[2]	**623,5**	**-**	**100%**	**+29,8%**	**-0,4%**

[1] Dati riferiti all'anno 2022. [2] Comprese le operazioni commerciali per cui non è possibile specificare con esattezza la provincia cui la transazione si riferisce.

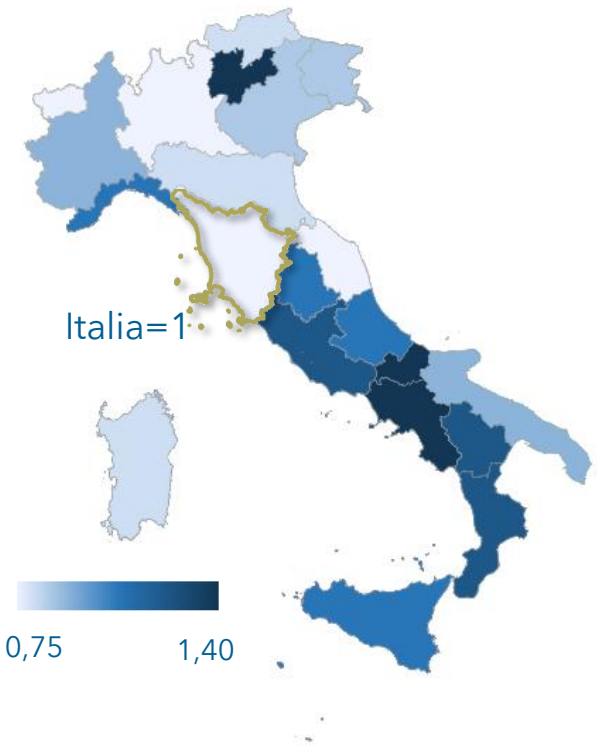
Anno 2023

Circa **12 mila km** di strade
di cui 6% autostrade

0,82 incidenti per km(1)

Indice Specializzazione Settoriale

Toscana = 0,75(3)



Principali tratte autostradali

12,4 MLD VEIC*KM TOTALI(2)

TRATTE autostradali	QUOTA (2022)	VAR. '22/'19
A15 Parma-La Spezia	7,0%	+2,0%
A12 Sestri-LI	15,3%	-0,2%
A12 LI-Civitavecchia	2,5%	+3,3%
A1 BO-FI	15,9%	+1,1%
A11 FI-PI	12,1%	-4,0%
A1 FI-RM	42,0%	+0,2%
A1 Collegamento FI-RM	5,2%	+5,1%

Leggeri

Pesanti

	AUTOSTRADA [km]	% CENTRO	% ITALIA
TOSCANA	**740**	**40,9%**	**8,6%**
UMBRIA	264	14,6%	3,1%
MARCHE	260	14,4%	3,0%
LAZIO	547	30,2%	6,4%
CENTRO	**1.810**	**100%**	**21,1%**
NORD-OVEST	2.261	-	26,4%
NORD-EST	2.040	-	23,8%
SUD E ISOLE	2.452	-	28,6%
ITALIA	**8.562**	**-**	**100%**

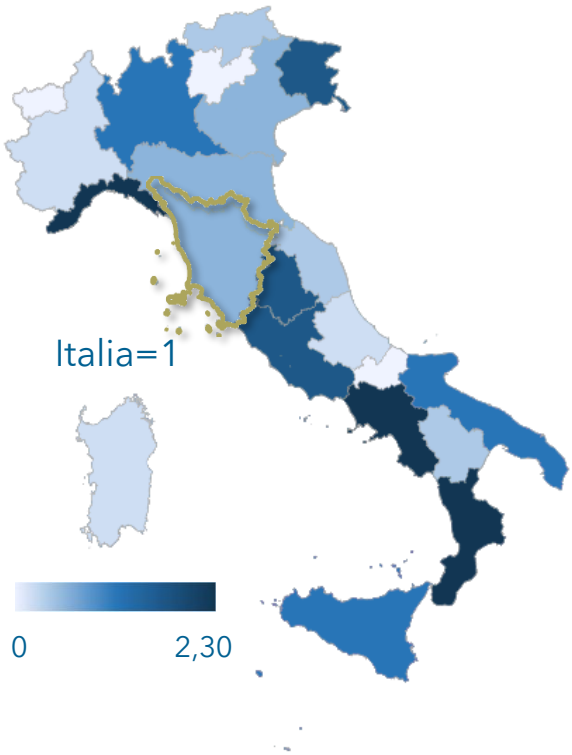
(1) Media tra le province toscane. (2) Anno 2022.
(3) Concentrazione locale degli addetti rispetto alla concentrazione nazionale nei settori Ateco afferenti – Anno 2024.

Anno 2024

Circa **1500 km di linee** RFI in esercizio di cui **66% elettrificate e 163 km AV**

173 Stazioni ferroviarie passeggeri RFI[1]

Indice Specializzazione Settoriale
Toscana = 0,74[2]



19,6 MLN TRENI*KM[3]
(trasporto reg. passeggeri)
3° in Italia

	Mln treni*km [% Centro]	Var. '23/'19
TOSCANA	**19,6 [39%]**	**-3,4%**
LAZIO	21,8 [44%]	-0,5%
MARCHE	4,8 [10%]	+6,7%
UMBRIA	3,7 [7%]	-2,6%
CENTRO	**49,9**	**-1,2%**
ITALIA	**203,5**	**-1,7%**

In Italia il trasporto regionale, con una produzione annua nazionale di circa 203 mln di treni*km, è pari a circa il 50% del volume circolante sulla rete gestita da RFI.

	LINEE IN ESERCIZIO [km]	% ELETTRIFICATE	% DOPPIO BINARIO
TOSCANA	**1.471**	**65,8%**	**54,0%**
UMBRIA	427	95,1%	42,6%
MARCHE	389	69,4%	52,4%
LAZIO	1.216	91,5%	70,9%
CENTRO	**3.503**	**78,7%**	**58,3%**
NORD-OVEST	4.259	78,7%	46,5%
NORD-EST	3.329	83,4%	57,3%
SUD E ISOLE	5.719	58,9%	31,7%
ITALIA	**16.810**	**72,9%**	**46,0%**

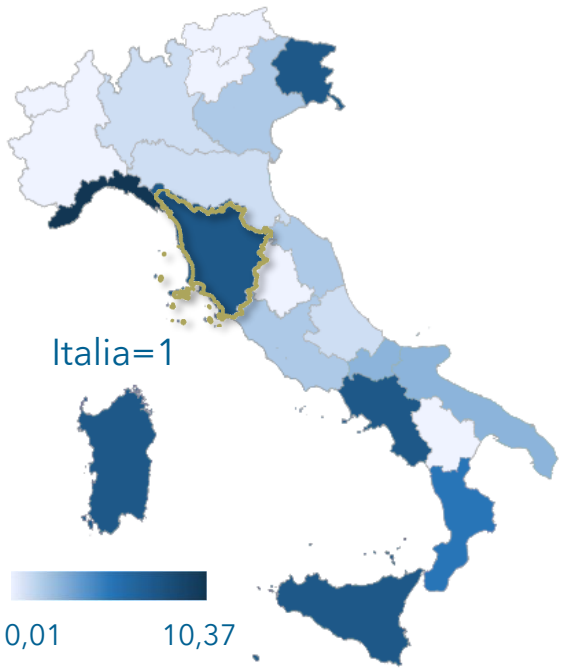
(1) Stazioni attive, di cui 103 Bronze, 53 Silver, 15 Gold, 2 Platinum.
(2) Concentrazione locale degli addetti rispetto alla concentrazione nazionale nei settori Ateco afferenti.
(3) Anno 2023.

Anno 2024

6 porti: Livorno (Core)[1], Marina di Carrara (Comprehensive)[1], Piombino, Portoferraio, Rio Marina, Cavo.

1 linea idroviaria (16 km)

Indice Specializzazione Settoriale
Toscana = 1,08[2]



Tonnellate [mln]		Quota CEN/TOS/IT	Var. '24/'19
Toscana	**44,1**	**67,9%**	**-8,1%**
*Porto **Livorno***	*29,4*	*66,7%*	-19,9%
*Porto **Piombino***	*6,9*	*15,5%*	+25,4%
*Porto **Marina di Carrara***	*4,9*	*11,0%*	+62,0%
*Porti **Rio Marina - Cavo - Portoferraio***	*3,0*	*6,7%*	+6,4%
CENTRO	**64,9**	**13,5%**	**-11,5%**
ITALIA	**480,7**	**100%**	**-1,8%**

Il traffico marittimo complessivamente rilevato da Assoporti nel 2024 è pari a 480,7 Mln t, 11,7 Mln TEU e 73,3 Mln passeggeri. I porti del Centro[3] contribuiscono per il 13,5% alla movimentazione di tonnellate nazionale, per l'8,7% al traffico TEU e per il 22,8% al traffico passeggeri.

(Var '24/'19)	MERCI [Mln t]	MERCI [Mln TEU]	PASSEGGERI [Mln]
TOSCANA	**44,1** (-8,1%)	**0,8** (-11,9%)	**10,8** (+9,8%)
UMBRIA	-	-	-
MARCHE	**9,5** (-11,6%)	**0,2** (-13,9%)	**0,9** (-21,9%)
LAZIO	**11,3** (-22,6%)	**0,1** (-5,0%)	**5,0** (+12,2%)
CENTRO	**64,9** (-11,5%)	**1,0** (-11,6%)	**16,7** (+8,0%)
NORD-OVEST	**76,0** (-7,4%)	**4,1** (-0,5%)	**6,3** (+21,1%)
NORD-EST	**113,6** (-4,2%)	**1,3** (-17,0%)	**1,5** (-27,6%)
SUD E ISOLE[4]	**226,2** (+5,0%)	**5,3** (+34,9%)	**48,9** (+8,9%)
ITALIA	**480,7** (-1,8%)	**11,7** (+8,8%)	**73,3** (+8,6%)

[1] "Core Network" e "Comprehensive Network" della Rete Transeuropea dei Trasporti (TEN-T).
[2] Concentrazione locale degli addetti rispetto alla concentrazione nazionale nei settori Ateco afferenti.
[3] Ancona – Falconara, Civitavecchia, Fiumicino, Gaeta, Livorno, Marina di Carrara, Piombino, Portoferraio, Rio Marina, Cavo, Pesaro.
[4] Nel 2024 Assoporti rileva 6 porti in più rispetto al 2019: Termoli (Molise), Arbatax (Sardegna), Gela (Sicilia), Licata (Sicilia), Pozzallo (Sicilia) e Vasto (Abruzzo).

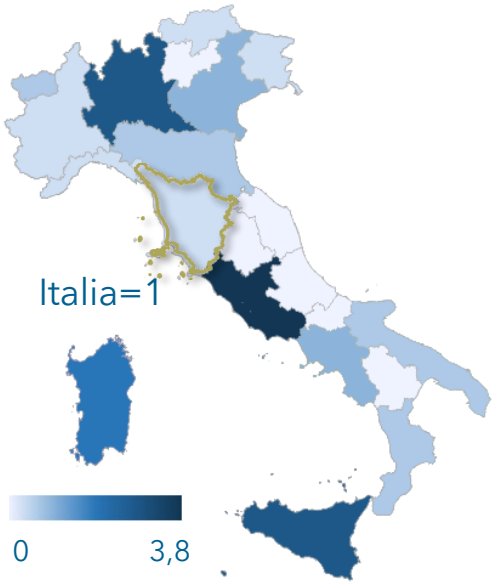
Anno 2024

3 aeroporti
Pisa (Comprehensive)[1], Firenze, Grosseto

3 km distanza media dal centro urbano[2]

Indice Specializzazione Settoriale
Toscana = 0,26[3]

9,1 MLN PASSEGGERI
(di cui il 79% internazionali)



	Passeggeri [migliaia]	Quota CEN/TOS/IT	Var. '24/'19
TOSCANA	**9.066,2**	**14,33%**	**+9,7%**
*Aeroporto **Pisa***	*5.547,0*	*61,18%*	+3,0%
*Aeroporto **Firenze***	*3.516,9*	*38,79%*	+22,4%
*Aeroporto **Grosseto***[4]	*2,3*	*0,03%*	-25,2%
CENTRO	**63.266,0**	**28,9%**	**+8,4%**
ITALIA	**219.078,6**	**100%**	**+13,5%**

Il traffico aereo complessivamente prodotto dai principali 41 aeroporti italiani è pari a 219,1 milioni di passeggeri e 1,2 milioni di tonnellate di merce. I 7 aeroporti del Centro[5] contribuiscono per il 28,9% al traffico passeggeri e al 24,5% al traffico cargo.

(Var '24/'19)	MOVIMENTI [n°]	PASSEGGERI [Mln]	CARGO [t]
TOSCANA	**83.505** (+3,7%)	**9,1** (+9,7%)	**13.036** (-1,1%)
UMBRIA	**6.582** (+71,0%)	**0,5** (+143,7%)	-
MARCHE	**11.926** (+2,4%)	**0,6** (+22,5%)	**6.572** (-6,4%)
LAZIO	**358.026** (-1,1%)	**53,1** (+7,4%)	**286.116** (+34,3%)
CENTRO	**460.039** (+0,4%)	**63,3** (+8,4%)	**305.725** (+31,1%)
NORD-OVEST	**517.456** (+4,6%)	**63,1** (+14,9%)	**796.597** (+10,4%)
NORD-EST	**261.750** (-1,5%)	**31,1** (+6,9%)	**119.278** (+4,4%)
SUD E ISOLE	**481.813** (+13,2%)	**61,6** (+21,5%)	**27.996** (-18,7%)
ITALIA	**1.721.058** (+4,7%)	**219,1** (+13,5)	**1.249.596** (+13,2%)

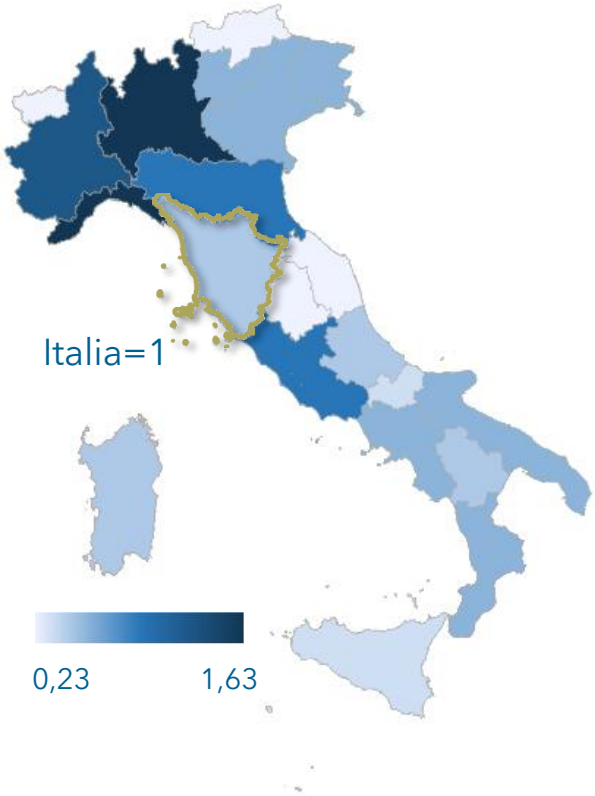
(1) "Comprehensive Network" della Rete Transeuropea dei Trasporti (TEN-T).
(2) Media tra Firenze Peretola (5 km), Pisa San Giusto (2 km), Grosseto (2 km).
(3) Concentrazione locale degli addetti rispetto alla concentrazione nazionale nei settori Ateco afferenti.
(4) Nel 2024 lo scalo è stato chiuso per lavori di rifacimento della pista fino al 23 Giugno.
(5) Roma Fiumicino, Roma Ciampino, Ancona Falconara, Firenze Peretola, Pisa San Giusto, Perugia Sant'Egidio, Grosseto.

Anno 2023

2 interporti
Livorno (Core) [1], Prato (Core)

3,5 Mln mq
superficie interporti[2]

Indice Specializzazione Settoriale **Toscana = 0,61**[3]



Coppie treni/anno [n°]		Quota CEN/TOS/IT	Var. '23/'19
TOSCANA	**4.312**	**100,0%**	**+633,3%**
Interporto Livorno	*4.214*	*97,7%*	*+1415,8%*
Interporto Prato	*98*	*2,3%*	*-68,4%*
CENTRO	**4.312**	**9,3%**	**+522,2%**
ITALIA	**46.393**	**100%**	**+107,7%**

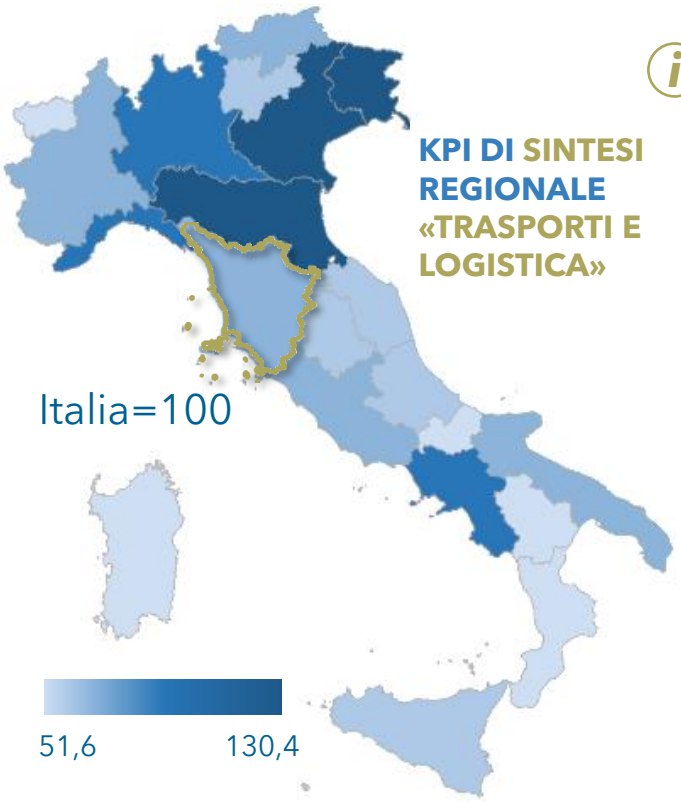
Il numero totale di coppie di treni[4] movimentati dai principali 26 interporti italiani è pari a 46.393 mila. I 5 interporti del Centro (Civitavecchia, Orte, Ancona Jesi, Livorno Guasticce – Collesalvetti, Prato) contribuiscono per il 9,3%, costituendo la macroarea a più basso traffico. Ci sono poi il Nord-Ovest con 4.525 coppie (9,8%), il Sud e le Isole con 8.119 coppie (17,5%) e il Nord-Est con 29.437 coppie (63,5%).

(1) «Core Network» della Rete Transeuropea dei Trasporti (TEN-T).
(2) Totale mq superficie dei 2 interporti presenti sul territorio toscano.
(3) Concentrazione locale degli addetti rispetto alla concentrazione nazionale nei settori Ateco afferenti - Anno 2024.
(4) Fonte CNIT.

Anno 2023

INDICE DI PERFORMANCE INFRASTRUTTURALE TERRITORIALE

[UNIONTRASPORTI / UNIONCAMERE]



Calcolato attraverso un approccio multicriteria che contempla un ampio spettro di indicatori, fornisce una misura analitica sia della consistenza fisica delle infrastrutture presenti sul territorio sia di aspetti, anche qualitativi, legati alla loro fruibilità ed efficienza in relazione al contesto socioeconomico e orografico in cui risiedono. In sintesi esprime l'effetto che le infrastrutture di trasporto e logistica esercitano sulla crescita economica e sociale del territorio. I KPI territoriali sono calcolati per provincia[1] e declinati in 5 categorie - **strade, ferrovie, porti (marittimi e fluviali), aeroporti e centri intermodali** - che compongono l'**indice di sintesi infrastrutturale**[2].

La Toscana presenta un KPI di sintesi **(101,4)** leggermente superiore sia alla media nazionale che a quella del Centro (96,4). È al **9° posto in Italia** nella classifica tra le 19 regioni e le 2 province autonome.

Con riferimento alla **province**, in generale, quelle che si collocano nell'area tra Firenze e la costa ottengono i punteggi più alti. **Grosseto,** lontana dall'asse centrale della regione, risulta agli **ultimi posti in Italia** per l'indice di performance (**55,5**). Punto di forza è **il settore portuale** dove emergono le province di **Livorno** con **382,1 (1°)**, **Massa-Carrara** con **258,0 (12°)** e **Pisa** con **245,9** (**13°**).

	STRADE	FERROVIE	PORTI	AEROPORTI	LOGISTICA	SINTESI
TOSCANA	**96,9**	**103,2**	**135,5**	**90,5**	**104,2**	**101,4**
AREZZO	102,9	136,6	0,0	23,5	41,3	86,6
FIRENZE	114,8	142,3	65,1	172,3	95,6	125,9
GROSSETO	62,6	102,1	43,0	0,1	0,4	55,5
LIVORNO	93,8	110,2	382,1	78,2	177,0	126,7
LUCCA	105,6	81,7	162,2	68,3	79,0	92,0
MASSA CARRARA	95,6	83,3	258,0	61,6	97,8	96,9
PISA	96,1	105,7	245,9	157,1	143,3	124,1
PISTOIA	100,0	80,6	137,8	160,1	188,2	118,1
PRATO	93,2	105,9	60,5	160,3	179,5	118,0
SIENA	104,6	83,1	0,5	23,5	40,1	70,1
CENTRO	**102,8**	**103,0**	**92,5**	**86,2**	**79,8**	**96,4**
NORD-OVEST	107,1	105,8	55,3	113,7	123,4	107,0
NORD-EST	108,6	117,6	116,7	120,1	173,9	123,5
SUD E ISOLE	88,1	83,4	125,4	86,7	50,9	83,0
ITALIA	**100**	**100**	**100**	**100**	**100**	**100**

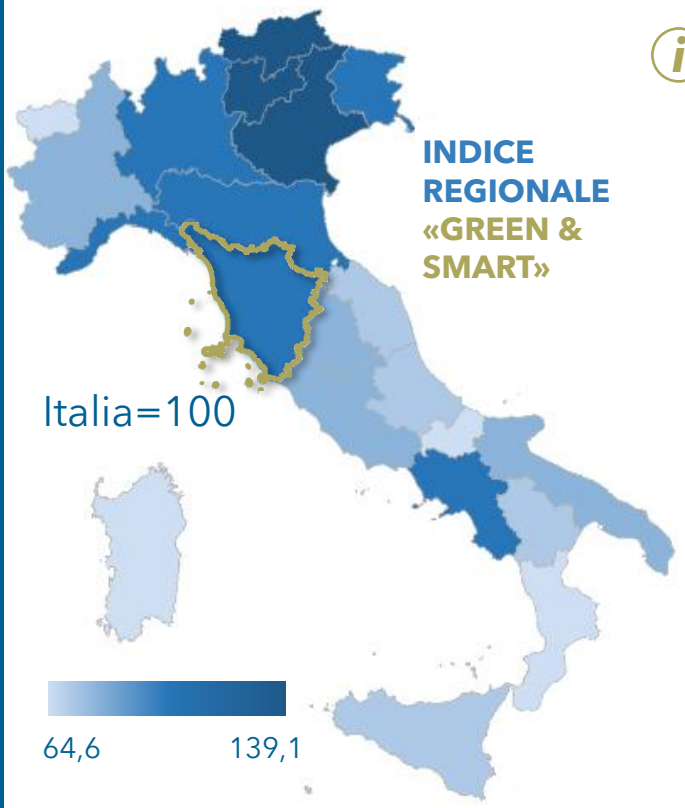
(1) La ripartizione contempla 105 territori, tenendo conto di 4 territori in Sardegna (SS, NU, OR, CA) e 5 territori in Puglia (FG, BA, TA, BR, LE).

(2) Per le infrastrutture di nodo l'analisi tiene conto della capacità di attrazione anche nelle province limitrofe.

Anno 2023

INDICE DI PERFORMANCE INFRASTRUTTURALE TERRITORIALE

[UNIONTRASPORTI / UNIONCAMERE]



Lo sviluppo delle infrastrutture di **trasporto e logistica** è fortemente legato al progresso tecnologico e all'innovazione, quali strumenti fondamentali per il raggiungimento degli obiettivi di salvaguardia dell'ambiente. Per questo motivo, ai 5 KPI strettamente connessi alla sfera dei trasporti e della logistica, si affiancano altre due categorie di KPI relative all'**energia**[1] e al **digitale**[2]. L'**indice Green&Smart**, attingendo dalle tre macro-categorie (trasporti e logistica, energia e digitale), fornisce una lettura sintetica di quanto i territori si stiano orientando verso la transizione green e digitale.

L'indice «Green & Smart» della **Toscana (106,8 – 9° in Italia)** è superiore sia alla media del Centro (98,0) che a quella nazionale.

Le province di **Pisa (129,3), Prato (127,8), Firenze (123,5) e Pistoia (122,6)** si collocano nella top 20 nazionale, con oltre 20 punti di distacco dalla media. La provincia di **Prato** si distingue anche nel **settore digitale** (**144,9**), dietro soltanto a quelle di Roma, Milano, Bologna e Napoli. Anche in questo caso, i territori che si collocano al di fuori dell'asse centrale ottengono i punteggi più bassi.

	TRASPORTI E LOGISTICA	ENERGIA	DIGITALE	INDICE «*G&S*»
TOSCANA	**101,4**	**101,5**	**102,4**	**106,8**
AREZZO	86,6	95,3	92,6	96,2
FIRENZE	125,9	100,1	128,7	123,5
GROSSETO	55,5	118,6	83,2	86,7
LIVORNO	126,7	109,5	98,2	116,6
LUCCA	92,0	98,5	86,3	84,3
MASSA CARRARA	96,9	89,5	92,7	98,9
PISA	124,1	118,9	109,7	129,3
PISTOIA	118,1	82,8	95,4	122,6
PRATO	118,0	79,4	144,9	127,8
SIENA	70,1	122,6	92,7	82,6
CENTRO	**96,4**	**97,2**	**103,6**	**98,0**
NORD-OVEST	107,0	99,6	102,2	104,8
NORD-EST	123,5	98,4	112,6	121,0
SUD E ISOLE	83,0	103,0	88,5	85,0
ITALIA	**100**	**100**	**100**	**100**

(1) Il KPI valuta l'uso dell'energia disponibile nei territori, con un occhio di riguardo per le fonti di energia rinnovabile.

(2) Il KPI mette a fuoco la propensione dei territori verso la diffusione e l'utilizzo delle tecnologie digitali, anche in termini di offerta di infrastrutture e di servizi e quindi di opportunità per le imprese e le famiglie residenti.

Aprile 2025

PROGRAMMA INFRASTRUTTURE

UNIONCAMERE TOSCANA

UNIONTRASPORTI

www.c-stat.it